**Escort – Ficha Técnica – III**

Cilindrada: 1.762 cc Curso: 77,65 mm Diámetro cilindro: 85 mm – Compresión 10,10:1

Bielas: STD alivianadas a 576 gms. ( - 12,66 % ) Tornillos ARP

Cigüeñal: STD 11,225 kg. Alivianado a 10,425 kg. ( - 7,67 % )

Pistones: Iapel 94,96 mm Válvulas admisión: 41 mm Válvulas escapes: 34,5 mm

Diámetro interno asiento de válvula admisión 35 mm

 “ “ “ “ “ escape 30 mm

Albol de levas:**Scanderian 580184** – CamLif t ValveLif t Dur. DurDur @ .50 ValveLash

 298 .448 300 250 Hot.020.

Polea distribución: DuplexTimingChaín FP218HP (con ajuste)

Espárragos Tapa de cilindros: Espárragos Bancadas: ARPMS01 Tornillos volante: ARPFW01

Carter STD – capacidad normal Intercambiador de temperatura de aceite de VW

Volante STD (conjunto) 14.440 Kg

Volante original modificado 5,6 Kg + placa 3,5 Kg. + disco 0.9 Kg. + tornillos volante 0,114 = 10,114 Kg.

Diferencia: 4,326 Kg. = a 29,95 % menos

Caja de cambios: de Sierra 5° – Relaciones – 1ª **2.482 – 2ª 1.61 – 3ª 1.225 – 4ª 1:1 – 5ª 0.82 Diferencial: 4,4444:1**

Capacidad del diferencial: 2 lt. - Cardan: 1 solo tramo

Sistema de inyección: Fueltech + Peak and Hold

Inyectores: baja impedancia de VW Sant’Anna aumentados a 0.30mm

Cuerpos de inyección : Sportsystem de 40 mm diámetro + cornetas

Bomba de combustible:

Distribuidor: Bosch de Gol sistema Hall ( eje fijo )

Tapa distribuidor: de Fiat – Panda – 2.8209PHT (Facet) Rotor: de Fiat – 5623 (Doduco)

Bobina: Bosch# F000ZS0104 con módulo incorporado con salida de 3 pinos

Sensor de Posición - TPS – Marelli # 40421702

Bujías: AC Delco 041LR 7VA

Frenos delanteros: ventilados de XR-3 – Traseros: STD de tambor

Suspensión delantera: brazos inferiores regulables – Grapodinas desplazables Toyota arriba - amortiguadores STD

Suspensión trasera: barra Panhard – amortiguadores STD

Radiador: STD Exhaustion por 2 electro ventiladores con relays individuales

Parabrisas: Laminado degradé

Neumáticos delanteros: 185.60.13 – Neumáticos traseros: 185.65.13 - pisada 179,29 cm

**Lectura de Flow :**

**IntakeValveLift: 2mm 4 6 8 9 10 10,5 11 11,4 12**

 24 45,6 65,7 82,5 85,7 88,6 89,7 90.8 90,7 89,5

**Intake + Carb.45mm Venturi 36 mm** 22,8 43,9 61,6 74,5 77,5 80,3 80,8 80,5 **80,5** 80

**Exhaust Valve Lift: 2mm 4 6 8 10 11,4**

 10,2 30 48 59,8 65 66,5

**Short Flow Test References**

Weber DCOE 45 mm Venturi 39 mm 160,40 CFM

Weber DCOE 45 mm Venturi 36 mm 153,00 CFM

Múltiple 45mm x 35mm 120,04 CFM

Múltiple + Weber 45mm 39 Vent. 99,00 CFM

Múltiple + Weber 45 mm 36 Vent. 96,00 CFM

Cuerpos SportSystem 40mm